

Č.j.: 2856 /2014/ SSZ/ ÚT2 – TM

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

**“Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Summerau
v km 111,662 a 112,223“**

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Summerau v km 111,662 a 112,223
ISPROFOND:	500 354 0005
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trat' České Budějovice – Summerau Traťový úsek České Budějovice – Včelná
Katastrální území:	Včelná
Obec:	Včelná, České Budějovice
Obec s rozšířenou působností:	České Budějovice
Okres:	České Budějovice
Kraj:	Jihočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	KTA Technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Uvažovaná realizace:	Zahájení: 2014 Ukončení 2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trat' Summerau – České Budějovice (dále jen trat') je jednokolejná celostátní trat'. Trat' je zařazena do evropského železničního systému jako součást IV. Tranzitního železničního koridoru (TŽK) Děčín – Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště. Traťová rychlost je v úseku Velešín – Holkov a Včelná – České Budějovice je 100 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Traťová rychlost je v úseku Summerau – Velešín a Holkov – Včelná 85 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována v elektrické trakční soustavě 25 kV 50 Hz. Organizování a provozování drážní dopravy je na celé trati dle předpisu SŽDC (ČD) D1. Trať je vybavena traťovým rádiovým systémem (TRS): SDR TRS – kmitočtové skupiny 62, 64, 62.

Stavba řeší doplnění stávajících světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení na železničních přejezdech v km 111,662 a 112,223 o závory. Stávající úrovně křížení se silnicemi III. třídy č. 14325 a 000354 jsou v současnosti zabezpečena světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD PZZ-EA kategorie PZS 3SBI.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Černý Kříž v km 0,751“
- „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Summerau v km 116,285 a 116,952 a 115,134 a 115,808“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma KTA Technika, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Včelná v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku obce Včelná a Jihočeského kraje.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 2. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0005. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2014 – 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004. Při zpracování souhrnného rozpočtu byl uplatněn dopis OI SŽDC č.j. 24051/13-OI ze dne 4.6.2013 „Stanovení inflačního koeficientu pro ZP a ostatní projektové dokumentace“ – v souladu s opatřením ředitele SFDI č.j. 1939/SFDI/2279/3611/2013 ze dne 6.5.2013.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 342650	2 ks
Výstražník se závorou	6 ks
Výstražník bez závor	1 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Včelná v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku obce Včelná a Jihočeského kraje. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo č.j. 3810/2013-OŘ PLZ-005/INV ze dne 7.3.2013.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo souhrnné stanovisko č.j. 12776/2013-OŘ PLZ ze dne 2.8.2013.
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Skupina ochrany a dokumentace, Nemanická 438, 370 10 české Budějovice se vyjádřila č.j. 3934/2013-O ze dne 21.2.2013.

- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 40290/2013-OAE ze dne 11.6.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 32895/2013-OTH ze dne 31.7.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 34076/2013-OZŘP ze dne 8.8.2013.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 753/2013-O3 ze dne 9.8.2013.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor správy nemovitostí, Oddělení stavební, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil č.j. 7768/2013-O31 ze dne 22.7.2013.
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku (RSM) Plzeň, Pracoviště České Budějovice, Nádražní 12, 370 01 České Budějovice se vyjádřila č.j. 2169/2013-OPT ze dne 30.7.2013.
- Zápis ze vstupní porady ze dne 5.2.2013.
- Zápis z místního šetření ze dne 23.4.2013
- Stanovisko projektanta k připomínkám ze dne 27.8.2013.
- Stanovisko projektanta k připomínkám ze dne 9.8.2013.
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal rozhodnutí č.j. DUCR-31084/13/Vc ze dne 11.6.2013.
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal rozhodnutí č.j. DUCR-31919/13/Vc ze dne 18.6.2013.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice se vyjádřil dle § 15 č.j. SU/1241/2013/Pa ze dne 6.3.2013.
- Magistrát města České Budějovice, Odbor památkové péče, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice se vyjádřil č.j. OPP/250/2013 ze dne 13.2.2013.
- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II., č.1,2, 370 92 České Budějovice se vyjádřil č.j. OOŽP/1354/2013/Urb ze dne 6.3.2013.
- Magistrát města České Budějovice, Odbor doprava a silničního hospodářství, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice se vyjádřil č.j. ODaSH/13/1890/Tal-III/00354 ze dne 18.2.2013.
- Obec Včelná, Husova 212, 373 82 Včelná se vyjádřila č.j. OUV/152/2013 ze dne 14.2.2013.
- Národní památková ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, Senovážné náměstí 6, 370 21 české Budějovice se vyjádřil č.j. NPÚ-331/10730/2013 ze dne 4.3.2013.
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 371 21 České Budějovice se vyjádřilo č.j. 9339/2013-142 ze dne 13.2.2013.
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice se vyjádřila č.j. KHSJC 03761/2013/HOK.CBCK ze dne 26.6.2013
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice se vyjádřila č.j. SÚS JcK/2120/2013/ost ze dne 15.2.2013
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, Dopravní inspektorát České Budějovice, Lannova tř. 193/26, 370 01 České Budějovice se vyjádřila č.j. KRPC-19948-2/ČJ-2013-021106 ze dne 18.2.2013.
- Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice se vyjádřila č.j. 160 CBM ÚP/2013 – 1420/PracČB ze dne 26.2.2013

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS České Budějovice, Křižíkova 1676/9, 370 49 České Budějovice se vyjádřil č.j. H18585 – Z051304732 ze dne 13.2.2013.

- E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plyn, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil č.j. 848/13 ze dne 1.2.2013.
- ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil č.j. O13010005638 ze dne 7.3.2013
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 516944/13 ze dne 31.1.2013.
- České Radiokomunikace, a.s., Oddělení ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřily č.j. ÚPTS/OS/87385/2013 ze dne 12.2.2013.
- Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10 se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 27.2.2013.
- T – Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 11.3.2013.
- UPS Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 se vyjádřilo č.j. 305/13 ze dne 28.8.2013.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dorešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Stávající úrovněová křižení se silnicemi III. třídy č. 14325 a 000354 jsou v současnosti zabezpečena světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD PZZ-EA kategorie PZS 3SBI. Stavba řeší doplnění stávajících světelných zabezpečovacích zařízení na železničních přejezdech v km 111,662 a 112,223 o závoru, v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2. Doplněním stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení o závoru dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako dva provozní soubory a jeden stavební objekt:

PS 2.01.2 PZS v km 111,662

PS 2.01.1 PZS v km 112,223

SO 2.01.1 Železniční přejezd v km 112,223

Navrhovaný stav:

PS 2.01.2 PZS v km 111,662

V rámci tohoto PS dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o dva stojany se závorami, respektive k náhradě dvou stávajících světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami, v místě stávajícího železničního přejezdu v km 111,662 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře, dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závoře, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB5, PB M2-2/M3-1 a PB M1-2/M2-1 a v sudém směru PB2-1J/2J. Tento spouštěcí bod PB2-1J/2J byl posunut o 138m v lichém směru z důvodu ovládní dalších PZS. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávající technologické místnosti v žst. Včelná. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

PS 2.01.1 PZS v km 112,223

V rámci tohoto PS dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o čtyři stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících tří světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami a jednoho světelného výstražníku dvojitého bez závor za nový výstražník dvojité se závorou v místě stávajícího železničního přejezdu v km 112,223 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závoře, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB5, PB M2-2/M3-1, PB M1-2/M2-1 a PB M2-2/M3-1 a v sudém směru PB2-1J/2J. Tento spouštěcí bod PB2-1J/2J byl posunut o 138m v lichém směru z důvodu

ovládání dalších PZS. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stojanu stávajícího RD. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

SO 2.01.1 Železniční přejezd v km 112,223

Přejezdová konstrukce nově budovaného přejezdu bude šířky 13,20m. Vzhledem k budoucímu velkému zatížení silničními vozidly je navržena polymerbetonová konstrukce schváleného typu, uprostřed v šířce 8,40m typu G I, a po stranách na přechodech pro chodce v šířce 2x 2,40m typu G III. Při provádění se pod přejezdové panely vloží separační geotextilie s pevností v tahu 24 kPa., která zamezí znečištění šterkového lože a železničního spodku. V celé šířce přejezdu bude provedeno zhutnění šterkového lože mezi pražci a za hlavami pražců pěchem. Vzhledem k velkému dopravnímu zatížení silnice se uvažuje zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) provedená pomocí desky z asfaltového betonu skloněné 5%, tloušťky 150mm pod kolejovým ložem. Deska bude ležet na vyrovnávací vrstvě ze šterkodrti tl. 150mm. Odvodnění spodní stavby přejezdu bude provedeno podélným levostranným trativodem z trub děrovaných s jednou plastovou šachtou DN 400mm s těžkým poklopem. V místě přejezdu se stávající kolej v délce 25m vyjme a železniční svršek se nahradí novým. Nový svršek je navržen sestavy S 49 na nových betonových pražcích SB 8P, rozdělení „u“, upevnění pružné Skl 14 Wossloh, upevňovačla v šířce přejezdu budou v antikorozním provedení, na žebrových podkladnicích s pryžovými podložkami.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdových zabezpečovacích zařízení, respektive k náhradě stávajících, zabezpečovacích přejezdových zařízení světelných za nová zabezpečovací přejezdová zařízení doplněná o pohony závor a o akustickou signalizaci pro nevidomé. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a po železnici. Z důvodu rekonstrukce železničního svršku na přejezdu v km 112,223 bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 5 dnů. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. Při zapojování PZS do systému DOZ a změně SW v žst. České Budějovice bude nutná výluka zabezpečovacího zařízení v celém traťovém úseku. Tato výluka proběhne v nočních hodinách během jednoho dne. V době nepřetržité výluky bude také nutná trvalá uzavírka silnice III/000354. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírkách přejezdů budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2014 – 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.6.2010, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí nařízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.

17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmíněk pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
21. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 2.01.2 a PS 2.01.1, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.1, vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby a SO 2.01.1 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 – O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999 náměstek ředitele pro řízení úseku technického Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni projektové souhrnné řešení stavby

„Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Summerau 111,662 a 112,223“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

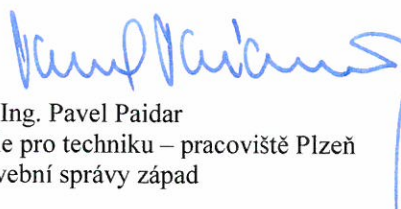
- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS. ☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 30.5. 2014


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

